

Ufs

Nr 1107

2026-02-25

Underrättelser för sjöfarande



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping
Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

www.sjofartsverket.se



SJÖFARTSVERKET

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven **(P)** efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven (T) efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bärningar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser.
Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (*Lag 1918:163*)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten.
Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats:
www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

Berörda sjökort	Notisnr
7	19921
8	19921
8	19923
52	19893
62	19934 (T)
71	19934 (T)
91	19921
111	19929 (T)
524	19893
532	19926
533	19926
621	19933 (T)
731	19934 (T)
921	19865
921	19916 (T)
923	19930 (T)
924	19930 (T)
933	19927 (T)
933	19932 (T)
5331	19926
6181	19928 (T)
6212	19917
8141	19865
9312	19915 (T)
9313	19915 (T)
9331	19927 (T)
	19895

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 19745 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Allmän information till sjöfarten under vinterförhållanden.

Tid: Till våren 2026.

Sjöfarande ombeds uppmärksamma följande under issäsong:

BORDNINGSPLATSER FÖR LOTS: Ordinarie bordningsplatser kan under isförhållanden dras in eller flyttas. Inhämta aktuella uppgifter från områdets lotsbeställningscentral eller lotsbåt.

DGPS: Signalstyrkan hos DGPS-sändare kan reduceras av frost, snö eller is på antennutrustningen.

FARTBEGRÄNSNING: Fartbegränsning utfärdas i vissa farleder i syfte att förhindra att isen bryts upp i ett större område utanför isrädda. Information om detta meddelas i Ufs.

FLYTANDE UTMÄRKNING: Utomskärs belägna bojar och prickar i Bottenviken, Bottenhavet och Väneren tas i allmänhet in i samband med isläggning. Även i vissa mindre hamnar tas flytande utmärkning in för vintern. Bojar och prickar kan flyttas ur position när ismassor rör sig. De riskerar även att hamna under isen eller skadas. Ljus, Racon, AIS, radarreflektorer och topptecken kan skadas eller försvinna. Vissa lysbojar och lysprickar släcks med automatik när de lutar mer än en viss vinkel. När isförhållanden råder ska flytande utmärkning generellt betraktas som synnerligen otillförlitlig. När isen har smält på våren kan det dröja innan flytande utmärkning har kontrollerats och brister åtgärdats.

FYRSKEN: Fyrar och lysbojar kan snabbt täckas av snö och is som gör fyrskenet obrukbart för navigering. Dessutom kan snöbeläggning på fyrarnas solceller göra att batterierna urladdas. Detta kan orsaka att fyren slocknar, dess sken blir svagt eller att karaktären blir felaktig.

LINFÄRJOR: Vajern till linfärjor kan bli liggande uppe på isen och omöjliggöra passage förbi färjeleden. För passage av vissa färjeleder råder under vintern fartbegränsning för att minska risken för att färjans isrädda blockeras av uppbrutna isflak. Information om detta meddelas i Ufs.

INNAN ISRÄDDA BRYTS: För att undvika olyckor för personer som använder isen för transport eller rekreation krävs speciella åtgärder innan isrädda bryts på vissa platser nära land och i skärgårdar, mer information om detta publiceras i egen temporär Ufs-notis.

ISBROAR: Det förekommer att pontonbroar läggs ut i smala sund till bebodda öar under vintersäsongen, för att möjliggöra transport till dessa öar under vintern. Pontonerna kan i vissa fall omöjliggöra passage med fartyg i sundet.

ISKARTOR och ISKLASSRESTRIKTIONER: På webbplatserna www.smhi.se/icechart, www.smhi.se/icechartlow och <http://baltice.org> uppdateras iskartor och uppgifter om gällande isklassrestriktioner dagligen.

ISLÄNSOR: På några platser i Trollhätte kanal läggs flytande islänssor ut för att förhindra att isflak stör sjötrafiken. Av samma anledning spänns en tross över Nordre älv vid Kornhalls färjeläge.

ISRÄNNEFÖRBUD: För att möjliggöra transporter på isen kan det under vintern utfärdas förbud mot att trafikera vissa farvatten med fartyg. Dessa förbud kungörs som en temporär Ufs-notis.

ISVÄGAR: Främst i norra Sverige förekommer det att vägar etableras på isen. Vid behov av att trafikera isbelagda farvatten mellan bebodda öar och fastlandet med fartyg, måste befälhavaren i förväg förvissa sig om att isen inte används för transport.

ISBRYTARTJÄNST: Den statliga isbrytningens huvuduppgift är isbrytning mellan öppet vatten och inre farvatten som är skyddat för havsis och packis. Information om isbrytning, isklasser, kontaktuppgifter till isbrytare och isbrytarombud m.m. finns på Sjöfartsverkets webbplats, www.sjofartsverket.se/vintersjofart och i publikationen Vintersjöfart. Webbplatsen <http://baltice.org> ger information om vinternavigering och isbrytning i hela Östersjöområdet.

RACON: Då svåra isförhållanden väntas ersätts i allmänhet Raconbojar med bojar utan Racon för att förhindra att den känsliga elektroniken skadas.

RAPPORTERING: Fartyg med destination till svenska och finska hamnar i Bottenviken och Bottenhavet, för vilka trafikrestriktioner gäller, rapporterar till ICE INFO på VHF kanal 82 (alt tel +46(0)10 492 76 00) i samband med passage av latituden 60-00N.

SEKTORFYRAR: Osäkerhetsvinkeln mellan olikfärgade fyrsektorer ökar avsevärt om glaset är täckt av rimfrost, imma, snö eller is. Fyrskenet kan då även uppfattas som vitt i de sektorer där det under normala förhållanden är färgat. Vidare kan det inom mörka sektorer synas ett falskt sken från intilliggande ljussektorer.

TRAFIKSEPARERINGSSYSTEM (TSS): Under vintern kan Transportstyrelsen besluta att trafiksepareringar inte är gällande. Om ett sådant beslut fattas kungörs det i Ufs samt sänds som en navigationsvarning över NAVTEX.

UFS OCH NAVIGATIONSVARNINGAR: När flytande utmärkning tas in i istäckta farvatten utfärdas i allmänhet inte navigationsvarning eller notis i Ufs. Detta gäller i samtliga farvatten, även där det sällan blir isproblem, t.ex. i Öresund och på svenska västkusten. Om utmärkning tas in eller Racon avlägsnas i god tid innan isen lagt sig, utfärdas varning och Ufs-notis enligt normala rutiner.

VINTERSJÖFART: Publikation som innehåller en mängd viktig information för vintersjöfarten i Östersjöområdet. Publikationen finns för nedladdning på Sjöfartsverkets webbplats www.sjofartsverket.se/vintersjofart eller kan beställas genom Sjöfartsverkets isbrytarledning, 0771-63 25 25.

Ufs A, avsnitt 6.5

https://ufs.sjofartsverket.se/pdf/Ufs_A.pdf

Sjöfartsverket. Publ. 26 nov. 2025

* 19746 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Rekommendationer för sjötrafik under isförhållanden i syfte att undvika olyckor för skridskoåkare etc.

Följande rekommendationer är framtagna i syfte att minska risken att människor som befinner sig på isen förolyckas eller avskärs från möjlighet att nå land.

Följ farlederna och var uppmärksam

När isen lagt sig bör sjöfarande i största möjliga utsträckning använda de farleder som redovisas i sjökort eller de inofficiella sjövägar som används av kollektivtrafik och av de som bor och verkar i skärgårdarna.

Isen bör inte brytas upp om människor befinner sig på isen i det område där fartyget framförs. En isränna kan hindra personerna från att ta sig till land.

Fartbegränsning och förbud mot att bryta isränna

För att möjliggöra transporter över isen i vissa områden kan det under vintern finnas fartbegränsning eller förbud mot sjöfart. Beslut om sådana restriktioner meddelas i varje enskilt fall som en temporär notis i Underrättelser för sjöfarande.

Att tänka på innan isränna bryts

Inför en sjöresa i isbelagda farvatten nära land eller i skärgårdar krävs en extra utförlig planering av färdvägen. Följ om möjligt befintliga isrännor längs farleder och sjövägar.

Innan ny isränna bryts bör man ta reda på lokala förhållanden. Till exempel om öar i området är bebodda, om skridskobanor eller transportvägar över isen brukar anordnas. Beakta även om det etablerats lokala rutiner för att varna för isrännor.

Informera allmänheten innan isränna bryts

Sveriges Radio P4 - Trafikredaktionen

Skicka ett mail med information om isrännan till trafikredaktionen@sverigesradio.se. Maillet ska innehålla information om var och när isrännan kommer att brytas eller har brutits. Det är viktigt att ange området i förhållande till en väl känd plats samt komplettera med detaljerad information om rännans sträckning. Fartygets namn samt rapportörens namn och kontaktuppgifter ska framgå.

Ring därefter till Trafikredaktionen och berätta att du skickat en e-post om isränna. Ring 020 999 444 eller via Sveriges Radios växel 08 784 50 00.

Informationen läses normalt i några av de fasta trafik- och servicerapporterna i den lokala P4-kanalen på vardagar kl 6-18 och publiceras på webbplatsen <https://sverigesradio.se/sida/trafiken/>

Skridskonätet

Skicka ett mail med information om isrännan till fartyg@skridsko.net. Texten i maillet publiceras med automatik på webbplatsen www.skridsko.net/mail/fartyg/. Maillet bör innehålla följande uppgifter:

Ämne: Ungefär var isränna ska brytas eller var isränna har observerats, ex. "Mälaren. Lövholmen-Stäket."

Maillets text ska innehålla: Datum när isränna ska brytas eller en befintlig isränna har observerats samt uppgift om isrännans sträckning. Om möjligt, bifoga en kartbild som visar rännans sträckning.

Ufs A, avsnitt 6.5

https://ufs.sjofartsverket.se/pdf/Ufs_A.pdf

Sjöfartsverket. Publ. 26 nov. 2025

*** 19911**

Sjökort: 113, 1131, 839, 922

Sverige. Ej områdesbundet. Nytryck av sjökort. Ny edition av kort 113, 1131, 839 och 922.

Följande sjökort utkom i nytt tryck under februari 2026:

Sjökort Edition

113	15.0 NEW EDITION
1131	14.0 NEW EDITION
839	14.0 NEW EDITION
922	15.0 NEW EDITION

Ett sjökort utkommer i NEW EDITION när det innehåller viktiga förändringar som inte har kunnat beskrivas i Ufs på ett tillräckligt detaljerat sätt.

<https://ufs.sjofartsverket.se/Current/Products>

Sjöfartsverket. Publ. 25 feb. 2026

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Bottenviken
Norra Kvarken
Ålands hav och Skärgårdshavet
Finska viken
Rigabukten
Sydöstra Östersjön
Store- och Lillebaelt
Vänern och Trollhätte kanal
Ej områdesbundet

Bottenhavet

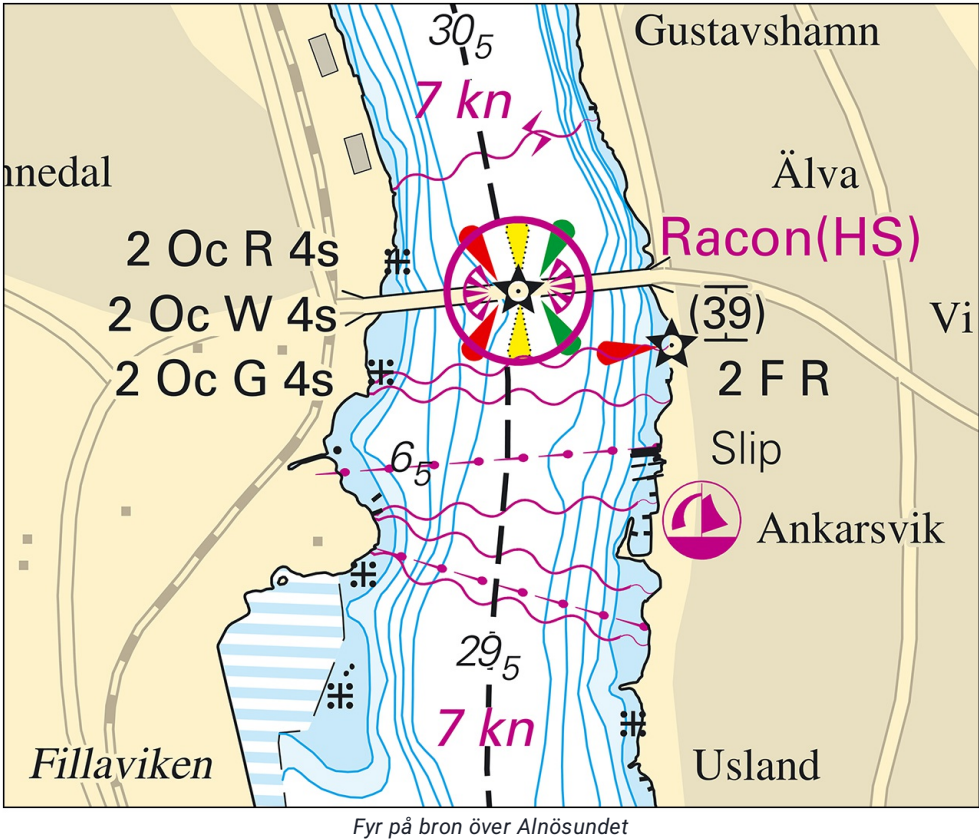
* 19893

Sjökort: 52, 524

Sverige. Bottenhavet. N om Sundsvall. Alnön. Bron över Alnösundet. Fyrljus.

Ändra	fyrkaraktär för fyr Oc 4s till	2 Oc R 4s, 2 Oc W 4s, 2 Oc G 4s	a)	62-25,969N	017-23,886E	Se sjökortsbild
Inför	fasadbelysning på fyr i position a)					

Bsp Bottenhavet N 2024/s03, s05, s08, Bsp Bottenhavet S 2023/s03, s05, s08



* 19926

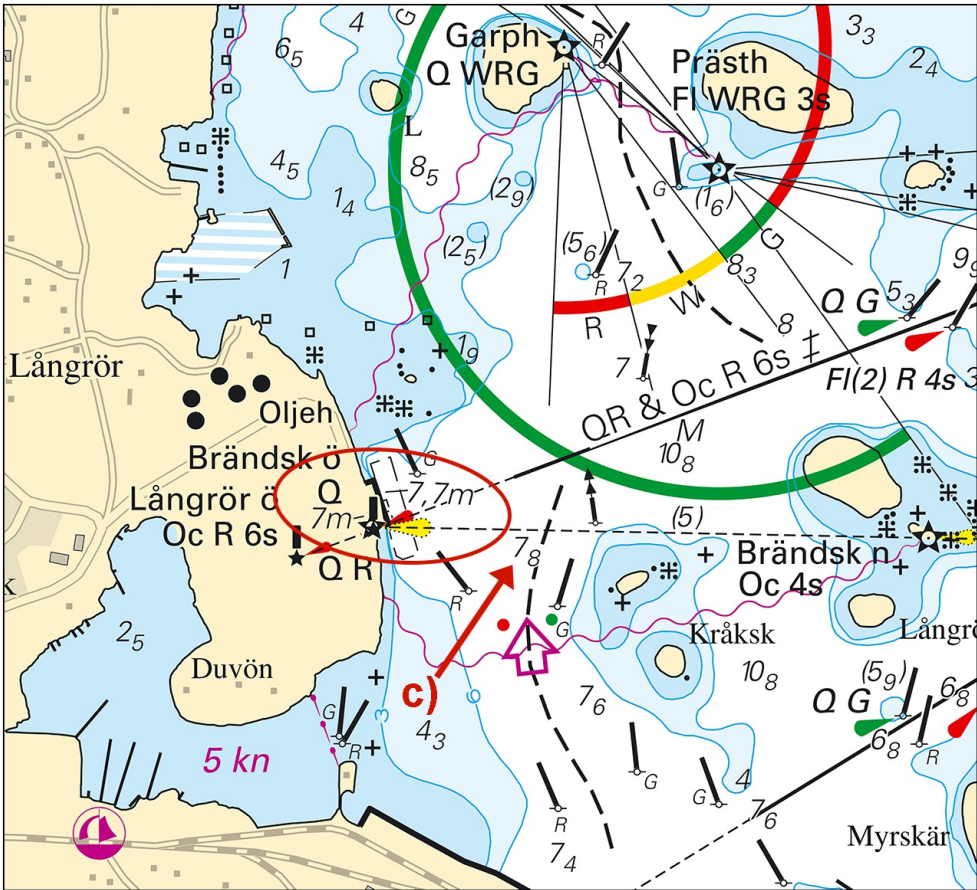
Sjökort: 532, 533, 5331

Sverige. Bottenhavet. Sandarne. Långrör. Oljehamnen. Förändrade djup.

En sjömätning i Långrör har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökortet. De viktigaste förändringarna redovisas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berörda sjökort. Uppdateringen finns tillgänglig som en uppdatering av ENC.

Ersätt	ramad yta 7,8 (2010) med	muddrad yta 7,7m	a)	61-16,013N	017-10,061E	Se sjökortsbild
Inför	muddrad yta 7m framför södra halvan av kajen.		b)	61-16,006N	017-10,054E	
Ersätt	djup 8,7 med	7,8	c)	61-15,968N	017-10,333E	

Bsp Bottenhavet S 2023/s22, s36



Förändrade djup i Långrör efter sjömätning

Norra Östersjön

* 19917

Sjökort: 6212

Sverige. Norra Östersjön. Norrköping. Motala ström. Specialprickar.

Inför	specialprick	med topptecken	a)	58-35,866N	016-12,748E
Inför	specialprick		b)	58-35,838N	016-12,763E
Inför	specialprick		c)	58-35,812N	016-12,744E
Stryk	specialprick		d)	58-35,767N	016-12,307E
Stryk	specialprick		e)	58-35,740N	016-12,222E
Stryk	specialprick	med topptecken	f)	58-35,714N	016-12,139E

Bsp Ostkusten 2025/s58

Transportstyrelsen. Publ. 25 feb. 2026

* 19933 (T)

Sjökort: 621

Sverige. Norra Östersjön. S om Arkösund. N om fyren Jungfrusalen. Svanfjärden. Förbud mot brytande av isränna.

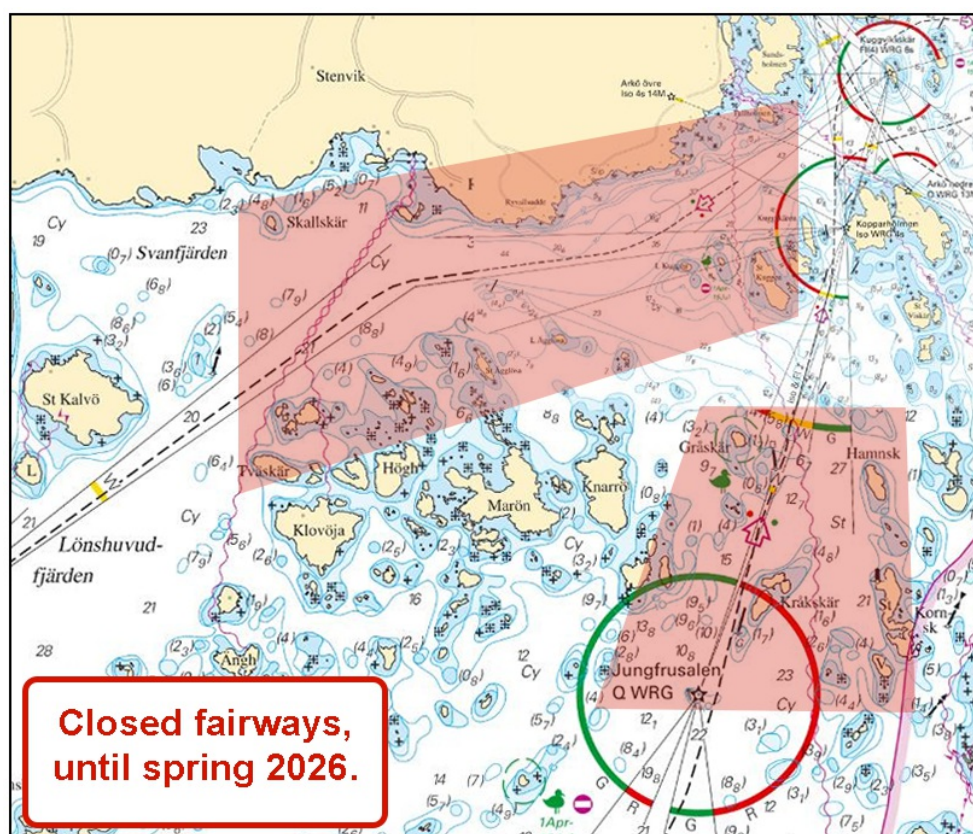
Tid: Till våren 2026

Förbud mot brytande av isränna gäller i farlederna i området runt fyren Kopparholmen, fyren Jungfrusalen och Svanfjärden. Förbudet gäller så länge is som bär för transporter finns, dock som längst till 30 april 2026.

Farlederna är avlysta enligt förbudsområde 1 och 2 i tabellen nedan.

Förbudsområde 1:	Nordlig begränsning	a)	58-27,5N	016-57,3E
	Sydlig begränsning	b)	58-26,6N	016-56,7E
Förbudsområde 2:	Ostlig begränsning	c)	58-28,5N	016-57,2E
	Västlig begränsning	d)	58-27,8N	016-53,8E

Bsp Ostkusten 2025/s35, s37, s62



Avlysta delar av farleder S om Arkösund

Mälaren och Södertälje kanal

* 19928 (T)

Sjökort: 6181

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Södertälje. Södertälje kanal. Södertälje sluss. Avlyst.

Notiser som utgår: [2026:1105/19882\(T\)](#)

Tid: 26 februari kl 0800 - 1900, 2026.

Under ovan angiven tid är farleden genom Södertälje sluss avlyst för all sjötrafik.

Området är avlyst på grund av arbeten i slussen.

Södertälje sluss	59-11,58N	017-37,93E
------------------	-----------	------------

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s30, s31

Sjöfartsverket. Publ. 23 feb. 2026

* 19929 (T)

Sjökort: 111

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Lambarfjärden. Lambarön. Hässelby. Isräna.

Tid: Vinter 2026

Enligt beslut från Länsstyrelsen är det förbjudet att bryta isräna i sundet mellan Lambarön och Hässelby villastad när fast is ligger. Se text i sjökortsnote 289.

Det är dock tillåtet att isräna bryts mellan ön Lambarön och fastlandet. Isen bryts här regelbundet.

Uppmärksamhet anmodas vid vistelse på isen i området.

Isräna a) - b)	a)	59-21,889N	017-48,537E
	b)	59-21,938N	017-48,697E

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s48

Länsstyrelsen Stockholm. Publ. 25 feb. 2026

Mellersta Östersjön

* 19934 (T)

Sjökort: 62, 71, 731

Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. SV om Visby. Tofta. Skjutvarningar. 3 - 11 mars 2026.

Under angivna tider pågår skjutning på skjutfältet vid Tofta.

Riskområde är inom den skjutområdesgräns (R28) som visas i sjökortet. Området övervakas visuellt och eldförbud råder när fartyg passerar skjutområdet.

Spårljusammunition med röd färg används alla skjutdagar.

Upplysningar under pågående skjutning: tel. 010 825 97 19.

Tofta skjutfält	57-35N	018-00E
-----------------	--------	---------

Datum	Tid	Riskavstånd
3 mars	0900 - 2400	6,5 M
4 mars	0700 - 2400	6,5 M
5 mars	0000 - 2000	6,5 M
6 mars	0900 - 2000	6,5 M
7 - 8 mars	0900 - 1500	6,5 M
10 - 11 mars	0900 - 2000	2,5 M

Visas ej i ENC.

Bsp Kalmarsund 2023/s07, Bsp Ostkusten 2025/s07

Södra Östersjön

* 19916 (T)

Sjökort: 921

Sverige. Södra Östersjön. Trelleborg. Bojar otillförlitliga.

Se: [2026:1107/19745\(T\)](#)

Tid: Tills vidare

Bojar i inloppet till Trelleborg är otillförlitliga med anledning av nedisning.

Otillförlitliga bojar i Trelleborg

Boj nr 5	a)	55-21,415N	013-08,927E
Boj nr 6	b)	55-21,438N	013-08,790E

BSP Sydkusten 2025/s25, s26, s53



Boj nr 5 i Trelleborg

19921

Sjökort: 7, 8, 91

Polen. Södra Östersjön. Pommersche Bucht. Wolin. Swinoujscie. Fyr Swinoujscie.

Stryk	AIS transponder på fast anordning på fyren Swinoujscie	53-54,97N	014-17,03E
-------	--	-----------	------------

Polish ENC. Publ. 24 feb. 2026

Sydvästra Östersjön

19923

Sjökort: 8

Tyskland. Sydvästra Östersjön. Mecklenburger Bucht. V om Rostock. Fyr Buk. Karaktär.

Ändra	karaktär för fyren Buk till Lfl(4) WR 15s	54-07,95N	011-41,60E
-------	---	-----------	------------

German ENC. Publ. 25 feb. 2026

Öresund

* 19865

Sjökort: 8141, 921

Sverige. Öresund. V om Malmö. Flintrännan. Utmärkning.

Notiser som utgår: [2025:1058/19129\(T\)](#)

Stryk	fyr 'Nr 18' Iso R 4s 8M	a)	55-32,902N	012-47,425E
Inför	babordslysboj 'Nr 18: 1' Q R	b)	55-32,904N	012-47,402E
Inför	specialprick med topptecken	c)	55-32,913N	012-47,437E

BSP Sydkusten 2025/s20, s21, s41

Sjöfartsverket. Publ. 25 feb. 2026

Kattegatt

* 19915 (T)

Sjökort: 9312, 9313

Sverige. Kattegatt. Göteborgs hamn. Nya Varvet. Dykdalb raserad. Ersatt av boj.

Tid: Tills vidare.

En dykdalb med fasadbelysning har rasat vid Nya Varvet i Göteborg. Platsen är markerad med en gul lysboj FI Y 3s.

Raserad dykdalb	57-41,293N	011-53,609E
-----------------	------------	-------------

Bsp Västkusten S 2025/s47, s58

Göteborgs hamn. Publ. 23 feb. 2026

* 19930 (T)

Sjökort: 923, 924

Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 7 - 8 mars 2026.

Position cirka	56-40,8N	012-38,6E	Restriktionsområde R41A RINGENÄS
----------------	----------	-----------	----------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). Två skjutvarningsfyrar, VQ Y är tända när skjutning pågår.

Skjutningar genomförs helt eller delvis med vit lysammunition.

Ytterligare upplysningar: tel. 035 26 63 955, 035 53 677.

Datum	Tid	Riskavstånd
7 mars	0900 - 2030	1,7 M
8 mars	0900 - 1500	1,7 M

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2025/s28, s29, s30

Försvarmakten. Publ. 25 feb. 2026

Skagerrak

* 19927 (T)

Sjökort: 933, 9331

Sverige. Skagerrak. N om Lysekil. Sotenäs. Bohus-Malmön. Linfärja. Avlyst område.

Tid: 20 februari - 1 april 2026

All fartygstrafik är förbjuden i området runt linfärjan som trafikerar mellan Bohus-Malmön och fastlandet. Avlysta området begränsas av koordinater i tabellen nedan.

Anledningen till avlysningen är det rådande isläget i området. Linfärjans vajer riskerar att ligga uppe på isen vilket omöjliggör passage av sjötrafik i området.

Avlyst område a) - d)	a)	58-21,821N	011-20,135E
	b)	58-21,843N	011-20,902E
	c)	58-21,437N	011-20,949E
	d)	58-21,409N	011-20,194E

BSP Västkusten N 2025/s15, s28



Avlyst område vid linfärja. Bohus-Malmön.

Trafikverket Färjerederiet. Publ. 25 feb. 2026

*** 19932 (T)****Sjökort: 933****Sverige. Skagerrak. NO om Lysekil. Gullmarn. Gullmarsvik - Lilla Bornö.
Brytning av isränna.**Se: [2026:1107/19746\(T\)](#)

Tid: Vintern 2026

Försvarmakten bryter isrännor i norra Gullmarsfjorden. Dessa bryts i området runt Örlogshamnen Skredsvik (Gullmarsvik) och ut till farleden (L Bornö).

Rännor kommer att brytas fram till dess isen ej längre ligger.

Gullmarsvik	a)	58-23,3N	011-38,2E
L Bornö	b)	58-23,3N	011-37,15E

www.skridsko.net

Visas ej i ENC.

BSP Västkusten N 2025/s17

Försvarmakten. Publ. 24 feb. 2026

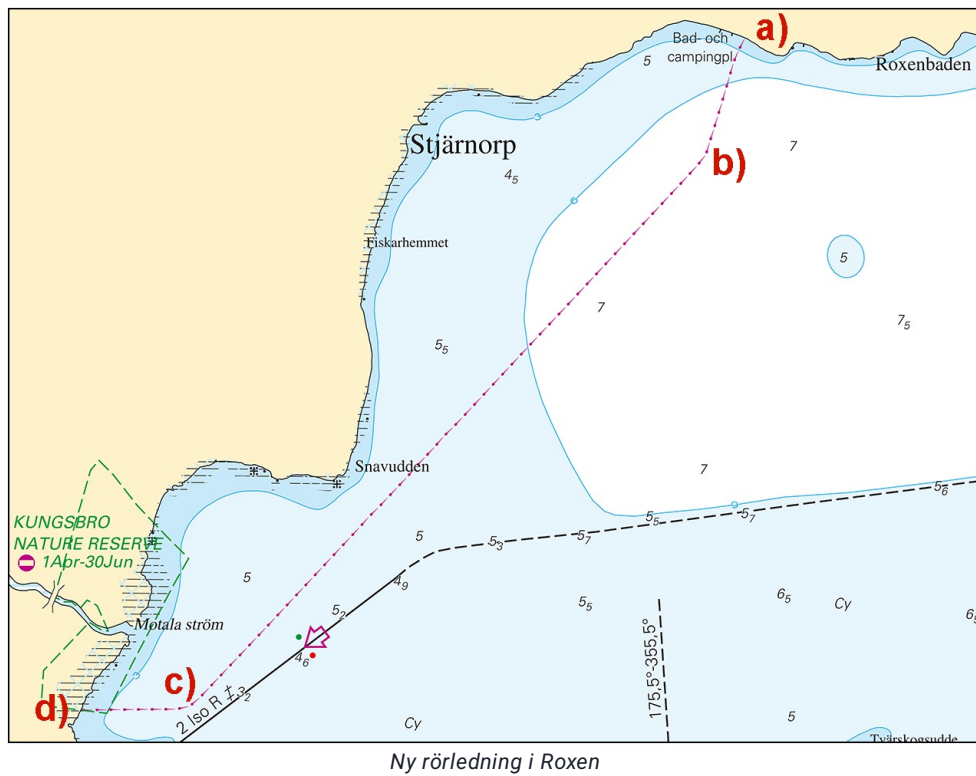
Övriga inlandsfarvatten

* 19895

Sverige. Övriga inlandsfarvatten. Roxen. Stjärnorp. Rörledning.

Inför	rörledning a) - d)	a)	58-32,277N	015-37,480E
		b)	58-31,816N	015-37,200E
		c)	58-29,631N	015-33,282E
		d)	58-29,620N	015-32,446E

Bsp Göta Kanal 2022/s06, s07



Ny rörledning i Roxen

NCC. Publ. 25 feb. 2026